

### Projet de liaison interzone Dillon–Champigny : des enquêtes de circulation pour mieux comprendre les déplacements et mieux dimensionner les futures infrastructures

Matinik, 3 jwen 2026

Dans le cadre des études préalables au projet de liaison interzone Dillon–Champigny, la Collectivité Territoriale de Martinique mènera très prochainement une **campagne d'enquêtes et de comptages de circulation destinée à mieux connaître les habitudes de déplacement des usagers et à disposer de données fiables sur les flux routiers.**

Réalisée avec l'appui de bureaux d'études spécialisés, cette opération, qui mobilisera 54 enquêteurs répartis sur 9 postes d'enquête, constitue une étape essentielle pour affiner les analyses de mobilité et **accompagner la définition des futurs aménagements.**

Les enquêtes seront conduites sur **plusieurs points stratégiques de l'axe Dillon–Champigny et les automobilistes pourront être ponctuellement sollicités afin de répondre à quelques questions simples concernant leur déplacement.** La durée des échanges sera limitée à 45 secondes maximum afin de réduire les incidences sur la circulation.

En complément de ces enquêtes sur les usages, des **opérations de comptage seront également réalisées sur les axes à faible ou moyen trafic avec des tubes en caoutchouc placés sur la route et reliés à un compteur et avec des caméras pour les axes à plus fort trafic.**

Cette démarche s'inscrit dans le cadre du projet de liaison interzone Dillon–Champigny, une infrastructure destinée à désengorger un des axes les plus sollicités du réseau routier et à mieux relier les principaux pôles d'activité entre eux.

Les informations recueillies permettront ainsi de mieux comprendre l'origine et la destination des déplacements, d'identifier les principaux flux de circulation et de disposer d'une connaissance plus fine des usages du réseau routier. Ces données sont indispensables pour construire des solutions adaptées aux besoins de mobilité du territoire.

Consciente des contraintes que peuvent représenter ce type d'opérations, la Collectivité a pris toutes les dispositions nécessaires pour en limiter l'impact sur la circulation. **Le dispositif a été élaboré en concertation avec les services compétents, les gestionnaires du réseau routier ainsi que les bureaux d'études en charge de l'opération et une attention particulière a été portée pour éviter les opérations le jour des dates d'examen.**

Des mesures spécifiques de sécurisation seront également mises en œuvre sur les différents sites d'enquête : signalisation temporaire, balisage réglementaire, surveillance continue des conditions de circulation et adaptation du dispositif en temps réel si nécessaire.

À terme, il s'agit de fluidifier les déplacements des usagers, d'optimiser les échanges économiques et de renforcer l'attractivité de la Martinique.