





6 JOURS
35^{ème} édition



Les **6** Jours Du Crédit Agricole

LE PARCOURS DES MANCHES DES 6 JOURS DU CRÉDIT AGRICOLE



Les Six Jours du Crédit Agricole 2025						
						
				Kms	H/DEPART	
				121,900	14:00:00	
				EMARGEMENT : 13:00:00		
				Crédit Agricole Morne à L'eau		
vendredi 4 avril 2025						
Morne à L'eau → Port-Louis						
1ère Manche, en ligne : ^ 121,900 kms						
N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 41	Heures de Passage km/H 43	Observations
N6	MORNE L'EAU					
	Départ:Fictif Crédit Agricole	1,2 KMS				
	Départ:Réel Richeval Lycée	0,000	121,900	14:00:00	14:00:00	Km 0
	PETIT-CANAL					
N6	Carrefour Balin	3,200	118,700	14:04:41	14:04:28	
D123	Giratoire Bazin	4,000	117,900	14:05:51	14:05:35	
D123	Dévarieux	7,500	114,400	14:10:59	14:10:28	
D123	Carrefour Sainte Marguerite	11,600	110,300	14:16:59	14:16:11	
D120	Carrefour Gros Cap	19,400	102,500	14:28:23	14:27:04	Sprint 3
	ANSE BERTRAND					
D120	Campêche	25,100	96,800	14:36:44	14:35:01	Ravit. Ouvert
D120	Carrefour Marie Thérèse	27,600	94,300	14:40:23	14:38:31	
D120	Fonds Rose Sommet	29,100	92,800	14:42:35	14:40:36	GPM4
N8	Carrefour Beaufond	32,800	89,100	14:48:00	14:45:46	Sprint 1
N6	Anse Bertrand Mairie	35,500	86,400	14:51:57	14:49:32	
	PORT LOUIS					
N6	Gouquette	38,200	83,700	14:55:54	14:53:18	
N6	Rodrigue Gendarmerie	42,300	79,600	15:01:54	14:59:01	
N6	Carrefour Rue Schoelcher	42,800	79,100	15:02:38	14:59:43	
	PUIS 3 Fois le Circuit					
N6	Crédit Agricole Port-Louis	43,000	78,900	15:02:56	15:00:00	Sprint 3
N6	Carrefour Beauport	43,700	78,200	15:03:57	15:00:59	
N6	Pont de Gaschet	46,700	75,200	15:08:20	15:05:10	
	PETIT-CANAL					
N6	Carrefour Clugny	49,200	72,700	15:12:00	15:08:39	Fin de Zone Déchet
RC	Charopin Morne Chapelle	50,000	71,900	15:13:10	15:09:46	
N8	Carrefour Vermont	51,000	70,900	15:14:38	15:11:10	
	PORT-LOUIS					
N8	Carrefour Pelletan	53,900	68,000	15:18:53	15:15:13	
N8	Haut de la Montagne Sommet	55,700	66,200	15:21:31	15:17:43	GPM4
	ANSE BERTRAND					
N8	Carrefour Beaufond	59,100	62,800	15:26:29	15:22:28	
N6	Anse-Bertrand Mairie	61,800	60,100	15:30:26	15:26:14	
	PORT-LOUIS					
N6	Gouquette	64,500	57,400	15:34:23	15:30:00	
N6	Rodrigue Gendarmerie	68,600	53,300	15:40:23	15:35:43	
N6	Carrefour Rue Schoelcher	69,100	52,800	15:41:07	15:36:25	
N6	Crédit Agricole Port-Louis	69,300	52,600	15:41:25	15:36:42	Sprint 3
N8	Haut de la Montagne Sommet	82,000	39,900	16:00:00	15:54:25	GPM4
N6	Crédit Agricole Port-Louis	95,600	26,300	16:19:54	16:13:24	
N8	Haut de la Montagne Sommet	108,300	13,600	16:38:29	16:31:07	GPM4
N6	Gouquette	116,900	5,000	16:51:04	16:43:07	5 KM
N6	Cassis	117,900	4,000	16:52:32	16:44:31	
N6	Carrefour Monroc	118,900	3,000	16:54:00	16:45:54	3 KM
N6	Carrefour Pouzzole	119,900	2,000	16:55:28	16:47:18	
N6	Fauvette	120,900	1,000	16:56:56	16:48:42	1 KM
N6	Arrivée: Port-Louis Crédit	121,900	0,000	16:58:23	16:50:06	
N6	Arrivée: Port-Louis Crédit Agricole	121,900	0,000	16:58:23	16:50:06	Arrivée

Les Six Jours du Crédit Agricole 2025



Kms	H/DEPART
101,000	14:00:00

Emargement : 12:30:00
/A Miquel Pointe à Pitre

Samedi 05 Avril 2025

Pointe à Pitre → Petit-Bourg

2ème Manche en ligne : ^ 101,000 kms

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 42	Heures de Passage km/H 43	Observations
POINTE A PITRE						
N1	Départ : Fictif C/A Miquel Départ : Réel Giratoire Peugeot	0,000	101,000	14:00:00	14:00:00	
BAIE- MAHAULT						
N1	Pont de la Gabarre	1,700	99,300	14:02:26	14:02:22	
PETIT BOURG						
N1	Arnouville TDF	9,200	91,800	14:13:09	14:12:50	
D2	Bretelle Daubin	9,800	91,200	14:14:00	14:13:40	
D2	Daubin Ecole	10,400	90,600	14:14:51	10:20:32	Sprint 1
BAIE- MAHAULT						
D2	Calvaire Ecole	14,500	86,500	14:20:43	10:21:00	GPM4
RC	Sans Nom	15,000	86,000	14:21:26	14:20:56	
D2	Carrefour Vaughenlieu	15,400	85,600	10:31:00	22:17:00	
LAMENTIN						
RC	Pierrette Ecole	18,700	82,300	14:26:43	14:26:06	Sprint 2
PETIT BOURG						
D1	Carrefour Fontarabie	20,000	81,000	14:28:34	14:27:54	Rav.Ouv
D1	Giratoire Barbotteau	22,100	78,900	14:31:34	14:30:50	
D23	Giratoire Trinité	28,600	72,400	14:40:51	14:39:54	
N1	Basse Lézarde	31,000	70,000	14:44:17	14:43:15	
2 Fois le Circuits						
N1	Giratoire Montébello	34,900	66,100	14:49:51	14:48:42	
N1	Petit Bourg Nouvelle Route	37,300	63,700	14:53:17	14:52:03	
N1	Basse Lézarde	38,900	53,600	10:58:00	10:55:57	
D23	Giratoire Trinité	41,500	59,500	14:59:17	14:57:54	
D2	Daubin Ecole	42,300	58,700	15:00:26	14:59:01	Sprint 3
BAIE- MAHAULT						
D2	Calvaire Ecole	46,400	54,600	15:06:17	15:04:45	GPM4
N2	Sans Nom	47,000	54,000	15:07:09	15:05:35	
D2	Carrefour Vaughenlieu	47,300	53,700	15:07:34	15:06:00	
LAMENTIN						
RC	Pierrette Ecole	50,600	50,400	15:12:17	15:10:36	
PETIT BOURG						
D1	Carrefour Fontarabie	51,900	49,100	15:14:09	15:12:25	
D1	Giratoire Montébello	54,000	47,000	15:17:09	15:15:21	
D23	Giratoire Trinité	60,500	40,500	15:26:26	15:24:25	
N1	Basse Lézarde	62,800	38,200	15:29:43	15:27:38	
N1	Petit Bourg Nouvelle Route	64,400	36,600	15:32:00	15:29:52	
N1	Giratoire Montébello	66,800	18,900	11:47:33	11:44:22	
N1	Sommet Morne LARIFLA	96,000	5,000	16:17:09	16:13:57	5 KM
N1	Passerelle Duquerry	97,000	4,000	16:18:34	16:15:21	
N1	Petit Bourg Nouvelle Route	98,000	3,000	16:20:00	16:16:45	3 KM
N1	Giratoire Montébello	98,700	2,300	16:21:00	16:17:43	
D33	Carrefour Ancienne Route de Viard	99,000	2,000	16:21:26	16:18:08	
D41	Bas Carrère	100,000	1,000	16:22:51	16:19:32	1 km
D41	Arrivée : Montébello Ecole	101,000	0,000	16:24:17	16:20:56	
D41	Arrivée : Montébello Ecole	101,000	0,000	16:24:17	16:20:56	Arrivée

Les Six Jours du Crédit Agricole 2025



Kms	H/DEPART
109,900	9:00:00
Emargement : 07:30:00	
C/A Basse Terre	

dimanche 6 avril 2025

Basse Terre → Sainte Rose

3ème Manche : 109,900 kms

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 38	Heures de passage km/H 42	Observations
BASSE TERRE						
N2	Départ : Basse Terre C/A	0,000	109,900	9:00:00	9:00:00	Km 0
BASSE TERRE						
N2	Baillif Mairie	3,400	106,500	9:05:22	9:04:51	
VIEUX-HABITANTS						
N2	Vieux -Habitants	11,000	98,900	9:17:22	9:15:43	
N2	Marigot	15,000	94,900	9:23:41	9:21:26	Sprint 1
BOUILLANTE						
N2	Bouillante Mairie	22,400	87,500	9:35:22	9:32:00	Sprint 2
N2	Morne Bouillante	24,300	85,600	9:38:22	9:34:43	GPM 3
POINTE NOIRE						
N2	Carrefour Mahault	32,200	77,700	9:50:51	9:46:00	Rav.Ouvr
N2	Pointe Noire Collège	37,800	72,100	9:59:41	9:54:00	Sprint 3
N2	Gommier Sommet	41,000	68,900	10:04:44	9:58:34	GPM2
DESHAIES						
N2	Ferry la Coque Sommet	49,500	60,400	10:18:09	10:10:43	GPM2
N2	Deshaies Eglise	52,500	57,400	10:22:54	10:15:00	
N2	Clugny	61,900	48,000	10:37:44	10:28:26	
SAINTE ROSE						
N2	Carrefour Daubin	62,000	47,900	10:37:54	10:28:34	
RC	Route de Daubin	63,500	46,400	10:40:16	10:30:43	
D18	Duzer	66,500	69,300	10:13:37	10:10:11	
N2	Carrefour Madame	68,100	41,800	10:47:32	10:37:17	
N2	Giratoire la Ramé	70,800	39,100	10:51:47	10:41:09	
D19	Carrefour Sainte Elise	72,000	37,900	10:53:41	10:42:51	
RC	Momplaisir	73,300	36,600	10:55:44	10:44:43	
N2	Carrefour Viard	74,100	35,800	10:57:00	10:45:51	
N2	Moustique	76,300	33,600	11:00:28	10:49:00	
N2	Giratoire Boucan	79,200	30,700	11:05:03	10:53:09	
LAMENTIN						
N2	Carrefour la Moise	79,700	30,200	11:05:51	10:53:51	
RC	Castel	81,800	28,100	11:09:09	10:56:51	
RC	Montalègre	82,800	27,100	11:10:44	10:58:17	
D1	Carrefour la Rosière	84,500	25,400	11:13:25	11:00:43	
D1	Grosse Montagne	85,900	24,000	11:15:38	11:02:43	
PETIT BOURG						
D1	Fontarabie	88,300	21,600	11:19:25	11:06:09	
LAMENTIN						
RC	Pierrette Ecole	89,600	20,300	11:21:28	11:08:00	
BAIE MAHAULT						
D2	Carrefour Calvaire	92,800	17,100	11:26:32	11:12:34	
D2	Carrefour Bonfils	93,000	16,900	11:26:51	11:12:51	
RC	Les Abricots	94,100	15,800	11:28:35	11:14:26	
N2	Giratoire de Wonche	95,500	14,400	11:30:47	11:16:26	
N2	Giratoire Routs	97,400	12,500	11:33:47	11:19:09	Rav.Ferm
N2	Pont de Bréfort	98,500	11,400	11:35:32	11:20:43	
SAINTE ROSE						
N2	Giratoire Boucan	101,500	8,400	11:40:16	11:25:00	
N9	Molivier	104,900	5,000	11:45:38	11:29:51	5 KM
N2	Moustique	105,900	4,000	11:47:13	11:31:17	
N2	Dubic	106,600	3,300	11:48:19	11:32:17	3 KM
N2	Viard	107,900	2,000	11:50:22	11:34:09	
N2	Doublon	108,900	1,000	11:51:57	11:35:34	1 KM
N2	Arrivée: Sainte Rose C/A	109,900	0,000	11:53:32	11:37:00	
N2	Arrivée: Sainte Rose C/A	109,900	0,000	11:53:32	11:37:00	⌚ Arrivée

Six Jours du Crédit Agricole 2025



Kms

123,300

H/DEPART

14:00:00

Emargement : 13:00:00

Crédit Agricole Ste Anne

vendredi 11 avril 2025

Sainte-Anne

Saint-François

4ème Manche : 141,800 kms

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcourus	Kms Restants	Heures de Passage km/H 41	Heures de Passage km/H 43	Observations
SAINTE-ANNE						
	Départ :Crédit Agricole de Sainte Anne	0,000	123,300	14:00:00	14:00:00	Km 0
N4	Boulevard Ibéné	1,000	122,300	14:01:28	14:01:24	
N4	Carrefour Poirier	3,100	120,200	14:04:32	14:04:20	
D102	Carrefour Douville	5,500	117,800	14:08:03	14:07:40	
D102	Calvaire Sommet	7,000	116,300	14:10:15	14:09:46	GPM4
D102	Carrefour Grand Fonds	11,300	112,000	14:16:32	14:15:46	
D124	Cambourg Sommet	12,900	110,400	14:18:53	14:18:00	GPM4
D124	Carrefour Cambourg	14,600	108,700	14:21:22	14:20:22	
MOULE						
D101	Carrefour Carrère	16,300	107,000	14:23:51	14:22:45	
D101	Carrefour Château Gaillard	19,500	103,800	14:28:32	14:27:13	
D101	Bellevue Usine	23,000	100,300	14:33:40	14:32:06	Sprint 1
D101	Giratoire Iemercier	26,000	97,300	14:38:03	14:36:17	
D115	Giratoire Sergent	27,300	96,000	14:39:57	14:38:06	
D115	Sergent Stade	27,800	95,500	14:40:41	14:38:47	
D115	Carrefour Eau Blanche	29,000	94,300	14:42:26	14:40:28	
D117	Carrefour Gardel Usine	32,100	91,200	14:46:59	14:44:47	
SAINT FRANCOIS						
D116	Carrefour Renneville	34,000	89,300	14:49:45	14:47:27	
D101	Carrefour Sainte Charles	36,300	87,000	14:53:07	14:50:39	
D101	Bragelogne Ecole	38,700	84,600	14:56:38	14:54:00	
N4	Carrefour Gorot	40,200	83,100	14:58:50	14:56:06	
PUITS 3 FOIS LE CIRCUITS						
D118	Rocade St François France Servive Ligne Arrivée	41,100	82,200	15:00:09	14:57:21	Sprint 2
N5	Giratoire Pradel	41,900	81,400	15:01:19	14:58:28	
MOULE						
N5	Zévallos Maison Coloniales	48,300	75,000	15:10:41	15:07:24	
N5	Pont de l'autre Bord	54,100	69,200	15:19:10	15:15:29	
D115	Sergent Stade	55,200	68,100	15:20:47	15:17:01	
D115	Carrefour Eau Blanche	56,600	66,700	15:22:50	15:18:59	
D117	Carrefour Gardel Usine	59,500	63,800	15:27:04	15:23:01	
SAINT FRANCOIS						
D116	Carrefour Renneville	63,300	60,000	15:32:38	15:28:20	
D101	Carrefour Sainte Charles	63,800	59,500	15:33:22	15:29:01	
D101	Bragelogne Ecole	66,100	57,200	15:36:44	15:32:14	
N4	Carrefour Gorot	67,000	56,300	15:38:03	15:33:29	
D118	Rocade St François France Servive Ligne Arrivée	68,600	54,700	15:40:23	15:35:43	Sprint 3
D118	Rocade St François France Servive Ligne Arrivée	95,900	27,400	16:20:20	16:13:49	
MOULE						
N5	Zévallos Maison Coloniales	103,300	20,000	16:31:10	16:24:08	Ravt.Ferm
D117	Route de Gardel	113,300	10,000	16:45:48	16:38:06	10 KM
SAINT FRANCOIS						
D101	Carrefour Sainte Charles	118,300	5,000	16:53:07	16:45:04	5 KM
D101	Carrefour la Simonière	119,300	4,000	16:54:35	16:46:28	
D101	Carrefour Bessot	120,300	3,000	16:56:03	16:47:52	3 KM
D101	Route de Bragelogne	121,300	2,000	16:57:31	16:49:15	
N4	Carrefour Gorot	122,300	1,000	16:58:59	16:50:39	1 Km
D118	Arrivée: Face à France Services Rocade	123,300	0,000	17:00:26	16:52:03	
D118	Arrivée: Face à France Services Rocade	123,300	0,000	17:00:26	16:52:03	Arrivée

Six Jours du Crédit Agricole 2025



Kms	H/DEPART
98,300	13:30:00

Emargement : 12:30:00
Bergevin Crédit Agricole

samedi 12 avril 2025

Pointe à Pitre → Capesterre

5 ème Manche en ligne : 98,300 Kms

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 36	Heures de Passage km/H 40	Observations
D126	POINTE A PITRE					
	Départ : Bergevin C/A					
	Départ Réel : Giratoire Peugeot	0,000	109,100	14:00:00	14:00:00	Km 0
	BAIE MAHAULT					
N1	Pont de la Gabarre	1,000	97,300	13:31:40	13:31:30	
N1	Destrelan	5,500	92,800	13:39:10	13:38:15	
D23	PETIT-BOURG					
	N1 Arnouville TDF	8,600	89,700	13:44:20	13:42:54	
	D23 Giratoire Trinité	10,100	88,200	13:46:50	13:45:09	
	D23 Carrefour Bois de Rose	13,300	85,000	13:52:10	13:49:57	Sprint 1
D23	Versailles Sommet	16,500	81,800	13:57:30	13:54:45	GPM 3
D23	Giratoire Barbotteau	16,900	81,400	13:58:10	13:55:21	
D23	Mamelles Sommet	27,900	70,400	14:16:30	14:11:51	GPM 1
N2	POINTE NOIRE					
	N2 Carrefour Mahault	34,900	63,400	14:28:10	14:22:21	
	BOUILLANTE					
	N2 Pigeont Sommet	42,700	55,600	14:41:10	14:34:03	GPM 3
N2	Bouillante Stade	45,000	53,300	14:45:00	14:37:30	Sprint 2
N2	VIEUX HABITANTS					
	N2 Marigot Ecole	52,100	46,200	14:56:50	14:48:09	
	N2 Vieux Habitants SDIS	57,000	41,300	15:05:00	14:55:30	
	N2 Val de l'orge	60,400	37,900	15:10:40	15:00:36	
N2	BAILLIF					
	N2 Baillif Mairie	63,800	34,500	15:16:20	15:05:42	Sprint 3
N1	BASSE TERRE					
	N1 Giratoire des Cheveaux	68,300	30,000	15:23:50	15:12:27	
	GOURBEYRE					
	D6 Bretelle Rivières Sens	69,500	28,800	15:25:50	15:14:15	
D6	VIEUX FORT					
	D6 Vieux Fort Mairie	75,400	22,900	15:35:40	15:23:06	
	TROIS RIVIERES					
	D6 Carrefour Grand Anse	82,900	15,400	15:48:10	15:34:21	
D7	Trois Rivières Stade	83,800	14,500	15:49:40	15:35:42	
N1	Carrefour Sapotille Sud	87,000	11,300	15:55:00	15:40:30	
N1	CAPESTERRE					
	N1 Bananier	91,000	7,300	16:01:40	15:46:30	
	N1 Carrefour Route de l'habitué	93,300	5,000	16:05:30	15:49:57	5 KM
	N1 Giratoire les Mineurs	94,300	4,000	16:07:10	15:51:27	
N2001	Allée Dumanoir	95,300	3,000	16:08:50	15:52:57	3 Km
N2001	Ecole Alexius de Iacroix	96,300	2,000	16:10:30	15:54:27	
N2001	Carrefour Cayenne	97,300	1,000	16:12:10	15:55:57	1 Km
RC	Arrivée : Capesterre Bord Mer	98,300	0,000	16:13:50	15:57:27	
RC	Arrivée : Capesterre Bord Mer	98,300	0,000	16:13:50	15:57:27	⌂ Arrivée



Kms	H/DEPART
153,800	10:00:00

Emargement : 09:00:00 Gosier Agence C/A	
--	--

dimanche 13 avril 2025

Gosier → Abymes

6 ème Manche, en ligne : 153,800 kms

N° de Route	Itinéraires	Kms Parcours	Kms Restants	Heures de Passage km/H 42	Heures de Passage km/H 43	Observations
GOSIER						
Fictif : C/A du Gosier						
D119	Départ Réel : Perinet C/ Administratif	0,000	153,800	10:00:00	10:00:00	Km 0
N4	Giratoire Grande Ravine	1,400	152,400	10:02:00	10:01:57	
N4	Saline Sommet	6,000	144,100	9:04:17	9:04:11	GPM3
SAINT ANNE						
N4	Giratoire Galbas	12,600	141,200	10:18:00	10:17:35	
N4	Boulevard Centre Culturel	13,200	140,600	10:18:51	10:18:25	Sprint 1
N4	Carrefour Poirier	16,600	137,200	10:23:43	10:23:10	
D102	Carrefour Douville	18,700	135,100	10:26:43	10:26:06	
D102	Calvaire Sommet	20,000	133,800	10:28:34	10:27:54	GPM 4
D102	Grands Fonds Eglise	25,000	128,800	10:35:43	10:34:53	
ABYMES						
D110	Boricaud Ecole	29,000	124,800	10:41:26	10:40:28	
D101	Carrefour Chazeau	31,400	122,400	10:44:51	10:43:49	
D101	Carrefour Doubs	34,100	119,700	10:48:43	10:47:35	
D101	Quatre Chemins	36,500	117,300	10:52:09	10:50:56	
N5	Giratoire Berlette	39,600	114,200	10:56:34	10:55:15	
N5	Giratoire Perrin	43,300	110,500	11:01:51	11:00:25	
N11	Bretelle Providence	44,000	109,800	11:02:51	11:01:24	
N11	Giratoire Peitt Pérou	45,500	108,300	11:05:00	11:03:29	
N11	Petit Pérou C/A	46,200	107,600	11:06:00	11:04:28	
N10	Giratoire Ignace	47,000	106,800	11:07:09	11:05:35	
PUIS 7 FOIS LE CIRCUITS						
N11	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	47,900	105,900	11:08:26	11:06:50	Sprint2
N11	Giratoire Petit Pérou	48,600	105,200	11:09:26	11:07:49	
N5	Giratoire Perrin	50,800	103,000	11:12:34	11:10:53	
N5	Nouvelles Route Morne à L'eau	52,000	101,800	11:14:17	11:12:33	
MORNE A L'EAU						
N5	Giratoire Berlette	54,500	99,300	11:17:51	11:16:03	
ABYMES						
N5	Nouvelles Route Morne à L'eau	56,400	97,400	11:20:34	11:18:42	
N5	Giratoire Perrin	58,300	95,500	11:23:17	11:21:21	
N11	Bretelle Providence	59,700	94,100	11:25:17	11:23:18	
N11	Giratoire Petit Pérou	60,500	93,300	11:26:26	11:24:25	
N11	Petit Pérou C/A	61,200	92,600	11:27:26	11:25:24	
N11	Giratoire Ignace	62,000	91,800	11:28:34	11:26:31	
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	62,900	90,900	11:29:51	11:27:46	Sprint 3
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	77,900	75,900	11:51:17	11:48:42	
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	92,900	60,900	12:12:43	12:09:38	
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	107,900	45,900	12:34:09	12:30:33	
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	123,800	30,000	12:56:51	12:52:45	
D129	Crédit Agricole Ligne Arrivée Petit Pérou	138,800	15,000	13:18:17	13:13:40	
N205	Palais Royal	143,800	10,000	13:25:26	13:20:39	10 KM
N5	Nouvelles Route Morne à L'eau	148,800	5,000	13:32:34	13:27:38	5 KM
N5	Route de Perrin	149,800	4,000	13:34:00	13:29:01	
N11	Echangeur Providence	150,800	3,000	13:35:26	13:30:25	3 km
D129	Crédit Agricole C/A	151,800	2,000	13:36:51	13:31:49	
D129	Giratoire Ignace	152,800	1,000	13:38:17	13:33:13	1 km
D129	Arrivée: Petit Pérou C/A 5 Tour	153,800	0,000	13:39:43	13:34:36	
D129	Arrivée: Petit Pérou C/A 5 Tour	153,800	0,000	13:39:43	13:34:36	Arrivée

« LES SIX JOURS DU CREDIT AGRICOLE »

Article 1 : Dénomination

Le CREDIT AGRICOLE de la Guadeloupe, sous l'égide du Comité Régional de Cyclisme des Iles de Guadeloupe, organise une compétition cycliste aux points, régie par la Réglementation F.F.C. et dénommée :

« LES SIX JOURS DU CRÉDIT AGRICOLE »

Article 2 : Inscriptions - Participation

Cette compétition interrégionale en 6 manches se déroule en 2 fois 3 jours, du **04 au 06 avril 2025 et du 11 au 13 avril 2025**. Elle est ouverte aux coureurs Elite, Open 1, 2, 3 et Access 1 (moins de 36 ans). Les ententes ne sont pas autorisées.

Article 3 : Engagements

Les engagements se font directement en ligne sur la plateforme : **maj.fgc.fr** au plus tard le lundi 31 mars à 16 heures pour les trois premières manches et au plus tard le lundi 07 avril 2025 à 16 heures pour les trois dernières manches.

Chaque club pourra engager jusqu'à douze (12) coureurs maximums. Un droit d'inscription de :

♣ 25,00 € par inscrit, sera réclamé pour les **04 au 06 avril 2025**

♣ 25,00 € par inscrit, sera réclamé pour les **11 au 13 avril 2025**.

Article 4 : Réunion des Directeurs Sportifs

La réunion des Directeurs sportifs obligatoire aura lieu le JEUDI 03 AVRIL 2025 à 15 heures précises au siège du Crédit Agricole à Petit Pérou LES ABYMES. Dans ce cadre, les Directeurs sportifs devront présenter impérativement les licences des coureurs engagés ainsi que les licences des occupants de la voiture technique.

Article 5 : Répartition des épreuves

L'Épreuve « LES SIX JOURS DU CREDIT AGRICOLE » se disputera sur 6 manches :

Date	Manche	Départ	Arrivée	kms	Caractéristique
04/04/2025	1	Morne-à-l'Eau	Port-Louis	121.900 kms	Manche dite de plate
05/04/2025	2	Pointe-à-Pitre	Petit-Bourg	101.000 kms	Manche dite Vallonnée
06/04/2025	3	Basse-Terre	Sainte-Rose	109.900 kms	Manche dite Montagneuse
11/04/2025	4	Sainte-Anne	Saint-François	141,800 kms	Manche dite plate
12/04/2025	5	Pointe-à-Pitre	Capesterre Belle-Eau	98.300 kms	Manche dite Montagneuse
13/04/2025	6	Gosier	Les Abymes	153.800 kms	Manche dite plate

Article 6 : Les points

Au classement de l'épreuve du jour, des points seront attribués aux 25 premiers coureurs à l'issue des manches selon le barème suivant et après validation du Collège des Arbitres, les points seront attribués, sans distinction de catégorie.

Barème par Manche :

1er :	2 ^{ème} :	3 ^{ème} :	4 ^{ème} :	5 ^{ème} :	6 ^{ème} :	7 ^{ème} :	8 ^{ème} :	9 ^{ème} :	10 ^{ème}
55 pts	45 pts	40 pts	35 pts	30 pts	25 pts	23 pts	24 pts	22 pts	20 pts
11 ^{ème}	12 ^{ème}	13 ^{ème}	14 ^{ème}	15 ^{ème}	16 ^{ème}	17 ^{ème}	18 ^{ème}	19 ^{ème}	20 ^{ème}
19 pts	18 pts	17 pts	16 pt	15 pts	14 pts	13 pts	12 pts	11 pts	10 pts
21 ^{ème}	22 ^{ème}	23 ^{ème}	24 ^{ème} ;	25 ^{ème}	26 ^{ème}	etc....			
9pts	8 pts	7 pts	6 pts	5 pts	2 pts	2 pts			








De la 26^{ème} à la dernière place du classement, 2 pts sont attribués à chaque coureur franchissant la ligne d'arrivée.

Aucun point ne sera attribué aux coureurs absents à l'une des Manches du challenge. (Même pour une sélection avec le comité régional),).

Pour la finale, le 13/04/ 2025 : 20 points seront rajoutés à tous les participants ayant terminé les six manches des SIX JOURS DU CREDIT AGRICOLE dans les délais réglementaires. Cette disposition n'est valable qu'une seule fois, uniquement sur le classement général final de régularité points.

Article 7 : Les classements

L'épreuve sera dotée de plusieurs classements de régularité :

CLASSEMENT DE REGULARITE	COULEUR DU MAILLOT	SPONSOR
Points	Jaune 	CREDIT AGRICOLE
Montagne	Blanc à pois rouges 	CULTURE VELO
Points Chauds	Rouge 	VILLE DES ABYMES
U 19 (17/18 ans)	Rose Fushia 	YOUNG ADVISER
Espoirs (19 à 22 ans)	Blanc 	GSA WOLKSWAGEN
Combativité	Bleu 	KARUKÉRA LAND
Challenge Ambition Environnemental	Vert fluo 	SICAGRA

7.1 - CLASSEMENT DE REGULARITE POINTS (Leader)



Le classement général de régularité points est établi par addition des points obtenus lors de chaque manche. L'addition des points sera effectuée à l'issue de chaque manche pour l'attribution du maillot de Leader.

En cas d'égalité, sera appliqué des critères suivants :

- Nombre de premières places dans les manches
- Nombre de deuxième, troisième place...
- En cas de nouvelle égalité, la place de la dernière manche sera déterminante.

Ce classement portera attribution d'un **MAILLOT JAUNE** patronné par « **LE CREDIT AGRICOLE** »

Un classement général final sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 15 premiers.



7.2 - CLASSEMENT DE REGULARITE MONTAGNE

Ce classement est obtenu par l'addition des points attribués aux sommets des cols sélectionnés de 1ère, 2ème, 3ème catégorie et 4ème catégorie.

- Col de 1ère catégorie ♣ 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 pts
- Col de 2ème catégorie ♣ 6 - 4 - 2 - 1 pts
- Col de 3ème catégorie ♣ 4 - 2 - 1 pts
- Col de 4ème catégorie ♣ 3 - 1 pts

En cas d'égalité au classement général meilleur grimpeur, il sera tenu compte des critères suivants :

- Nombre de premières places dans les cols 1ère catégorie
- Nombre de premières places dans les cols de 2ème catégorie
- Nombre de premières places dans les cols de 3ème catégorie
- Nombre de premières places dans les cols de 4ème catégorie
- Classement général individuel points

Ce classement portera attribution d'un **MAILLOT BLANC A POIS ROUGES** Patronné par « **CULTURE VELO** »

Un classement général final sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 3 premiers.



7.3 - CLASSEMENT DE REGULARITE COMBATIVITE

Le classement général individuel de la combativité s'obtient par l'addition des points attribués comme suit aux différentes manches :

- La somme de points glanés par les coureurs dans les sprints intermédiaires lors des différentes manches. Ces lignes de sprint intermédiaire attribueront aux trois premiers coureurs : **5 - 3 et 1 point.**
- Les Arrivées de manche : du 1^{er} au 3^{ème} coureur : 8 - 5 - 3 points

En cas d'égalité de points au classement général individuel de la combativité, la place au classement général individuel points départage les ex-æquo.

Ce classement portera attribution d'un *MAILLOT BLEU* patronné par **KARUKÉRA LAND**.

Un classement général final sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 3 premiers.

7.4 - CLASSEMENT DE REGULARITE SPRINTS (POINTS CHAUDS)



A partir de la 1ère manche, des sprints intermédiaires seront déterminés et attribueront des points aux 3 premiers coureurs selon le barème ci-après

- 1^{er} : 5 points
- 2^{ème} : 3 points
- 3^{ème} : 1 point

En cas d'égalité au classement général sprints (points chauds), les critères suivants seront appliqués :

- *Nombre de premières places aux sprints*
- *Nombre de secondes places aux sprints et ainsi de suite*
- *Le classement général individuel aux points*

Ce classement portera attribution d'un *MAILLOT ROUGE* patronné par **LA VILLE DES ABYMES**

Un classement général final sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 3 premiers.

7.5 - CLASSEMENT DE REGULARITE U19 (17/18 ans)



Les coureurs âgés de 17 - 18 ans (2007- 2006) dans l'année, feront l'objet d'un classement spécial. L'addition des points sera effectuée à l'issue de chaque manche pour l'attribution du maillot selon le barème par manche cité à l'article 6.

En cas d'égalité, sera appliqué des critères suivants :

- *Nombre de premières places dans les manches*
- *Nombre de deuxième, troisième place.....*
- *En cas de nouvelle égalité, la place de la dernière manche déterminante.*

Ce classement portera attribution d'un *MAILLOT ROSE FUSHIA* patronné par « **YOUNG ADVISORS** »

Un classement général final aux points sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 10 premiers.

7.6 - CLASSEMENT DE REGULARITE ESPOIRS U 23 (19 - 22 ans)



Le coureur âgé de 19 - 22 ans (2005-2002) dans l'année, le mieux classé au classement général individuel points, sera le leader de ce classement. L'addition des points sera effectuée à l'issue de chaque manche pour l'attribution du maillot.

En cas d'égalité, sera appliqué des critères suivants :

- Nombre de première place dans les manches
- Nombre de deuxième place, troisième place.....
- En cas de nouvelle égalité, la place de la dernière manche déterminante.

Ce classement portera attribution d'un *MAILLOT BLANC* patronné par « **GSA WOLKSWAGEN** »

Un classement général final aux points sera établi sur l'ensemble des 6 manches et attribuera des prix aux 3 premiers.

Après chaque manche si un coureur est en tête de 2 classements il ne lui sera remis qu'un seul maillot, l'ordre des classements est celui précédemment établi

Ces maillots devront obligatoirement être portés par les coureurs à l'épreuve suivante.

Les coureurs d'une même équipe devront porter le même équipement pendant toute la durée de l'épreuve, hormis les leaders des divers classements de régularité.

Article 8 : Les véhicules techniques

L'ordre des voitures techniques est déterminé selon le classement général points.



Article 9 : Les prix et les primes

ELITE – OPEN 1, 2 , 3 - ACCESS 1 (-de 36 ans) U 23		
Places	Manches 1-2-3-4-5-6	Général final de régularité
1	276	610
2	169	385
3	116	305
4	106	245
5	99	185
6	83	155
7	73	135
8	64	125
9	64	110
10	64	100
11	41	95
12	41	80
13	41	70
14	41	50
15	41	40
	1319,00 x 6 = 7914,00 €	2690,00 €

U 19		
Places	Manches 1-2-3-4-5-6	Général final de régularité
1	134	274
2	105	220
3	95	192
4	81	165
5	64	132
6	49	98
7	44	89
8	38	80
9	34	67
10	27	55
	671 x 6 = 4026,00 €	1372,00 €

Places	Général U 23	Général Points chauds	Général Combatiité	Général Montagne
1	100	100	100	100
2	60	60	60	60
3	40	40	40	40
	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €

Article 10. Radio Course

Toutes les parties prenantes de l'organisation seront munies d'émetteurs-récepteurs ou de récepteurs Fréquence 157.4875

Article 11 : Tenue

Les coureurs d'une même équipe devront porter le même équipement pendant toute la durée de l'épreuve, hormis les leaders des divers classements de régularité.

Article 12 : Réclamation

Les réclamations concernant une manche seront reçues par le Président du jury des arbitres jusqu'au départ de la manche suivante, par le coureur concerné.

Article 13 : Pénalités

- Conformément à l'article 2.3.14 de la réglementation française de cyclisme : Tout coureur ou groupe situé à plus de 10' du groupe principal devra abandonner l'épreuve pour des raisons de sécurité.
- L'abandon d'un coureur lors d'une manche n'interdira pas à ce dernier de prendre le départ de la prochaine manche.
- Tout coureur mis hors course aura la possibilité de participer aux manches suivants.

Article 14 : Sécurité

La plus grande prudence est recommandée aux différents acteurs circulant dans la caravane (coureurs, suiveurs, presses, invités...). Ces derniers devront respecter scrupuleusement le Code de la Route, (avec une vigilance particulière pour les coureurs attardés et les véhicules des équipes revenant de l'arrière.

Des motards signaleront tout danger particulier et imprévu à l'aide d'un drapeau jaune.

Les organisateurs déclineront toute responsabilité relative aux accidents dont seraient victimes les coureurs, suiveurs, reporters, caravaniers et tiers, de leur fait ou du fait d'un tiers extérieur à l'organisation.

Article 15 : Antidopage

Le règlement antidopage de la F.F.C. s'applique intégralement à cette épreuve. Les cyclistes devront se soumettre à la réglementation FFC. Un local est prévu à cet effet par l'organisateur. Les coureurs ayant abandonné sont tenus de rester jusqu'à la fin de la manche. À la suite d'une désignation et en cas d'absence du concurrent, qui équivaut à un contrôle positif, un constat de carence est établi par le contrôleur.

Article 16 : Arbitrage

Tous les litiges et toutes les réclamations seront soumis au jugement de la réglementation F.F.C. Seul le barème de pénalité de la réglementation FFC sera applicable.

Article 17 : Protocole

A l'issue de chaque manche, un bouquet, une coupe, une médaille et une mascotte seront remis aux trois premiers de la manche. La cérémonie protocolaire de remise des maillots de leader se fera une demi-heure avant le départ de chaque manche.

Tout coureur absent ou en retard à la cérémonie protocolaire, sera pénalisé (voir barème de pénalités FFC). Tenue obligatoire lors des cérémonies protocolaires.

Article 18 : Acceptation

Tous participants à l'épreuve attestent par son engagement et sa signature avant le départ avoir pris connaissance du présent règlement, accepte les clauses et s'engage à les respecter.

Article 19 : Droit à l'image

Les participants autorisent expressément les organisateurs à utiliser à l'occasion de leur participation, sur tous documents ou supports promotionnels, les images fixes et audiovisuelles sur lesquelles ils pourraient apparaître.

Article 20 : FORCE OBLIGATOIRE DU RÈGLEMENT

Toute personne évoluant à l'échelon course devra être titulaire d'une licence FFC au titre de l'année 2025.

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance de ce règlement particulier et qu'il en accepte tous les articles.

Les points non évoqués dans le présent règlement seront traités conformément aux règlements généraux de la F.F.C.

Le contrôle sportif de la course est placé sous l'autorité du Président du Collège des Commissaires désigné en application des règlements de la F.F.C par le CRCIG.

Les infractions au présent règlement sont sanctionnées par des peines prévues au barème des pénalités de la FFC.



Prix spéciaux



Coup de Cœur

YOUNG ADVISER

A la fin de chaque manche, un jury composé de deux Young Advisers désignera chez les U19 (17-18 ans) le « **Coup de cœur de la manche** ».

Le cycliste choisi se verra offrir un bon d'une valeur de 50 € pour l'ouverture d'un compte au CREDIT AGRICOLE



CHALLENGE AMBITION ENVIRONNEMENTALE







Afin de sensibiliser à l'environnement, les équipes, les coureurs, les organisateurs, le CREDIT AGRICOLE propose un **CHALLENGE AMBITION ENVIRONNEMENTALE**.

Il encourage tous les participants à se mobiliser pour cette initiative environnementale en vue de préserver notre belle nature et de minimiser notre impact sur l'écosystème.

A chaque manche un jury composé : de 2 membres de l'organisation, désignera un coureur. Le jury est souverain dans ses choix.



Les critères sont les suivants :

-  *Avoir un comportement respectueux de l'environnement en évitant toute action préjudiciable à la nature et en favorisant le développement durable.*
-  *Faire preuve de prudence en respectant les consignes de sécurité et en adoptant une attitude responsable tout au long de la course.*

-  *Respecter scrupuleusement les consignes données par les arbitres lors des ravitaillements pour garantir la sécurité de tous les coureurs et pour maintenir un environnement de course équitable*
-  *Ne pas jeter les bouteilles vides dans la nature, mais les déposer dans les zones de ravitaillement prévues à cet effet ou dans la voiture technique.*

Ces zones ont été spécialement aménagées pour préserver l'environnement naturel et la biodiversité de la région. Il est donc impératif de ne pas jeter de déchets ou de matériel de ravitaillement en dehors de ces zones prévues à cet effet.

Nous vous demandons de vous montrer responsables et de veiller à la propreté de l'environnement tout au long de la course.

-  *Garder les emballages alimentaires dans les poches arrière afin de veiller à ce qu'aucun déchet ne soit laissé derrière soi sur le parcours.*
-  *Maintenir une tenue vestimentaire et un matériel propre, en évitant de générer des déchets supplémentaires.*

Après avoir pris en compte tous les critères de performance et d'engagement en faveur de l'environnement, les membres du Jury désigneront le vainqueur du **CHALLENGE AMBITION ENVIRONNEMENTALE** de la manche.

En récompense, le vainqueur de chaque manche fera gagner un bon d'achat de matériels d'une valeur de 650.00 € à son club.

Aucun prix ne sera attribué à l'issue des différentes manches de ce classement à part le port du maillot vert fluo.

Le Crédit Agricole tient à souligner que ces récompenses ont pour objectif d'encourager le cyclisme guadeloupéen dans ses efforts continus pour promouvoir des pratiques respectueuses de l'environnement afin de préserver les générations futures.



Tee-shirts Zone Verte



Marquage monochrome BLANC

Zones de Déchet des Six Jours du Crédit Agricole 2025

1ère Manche Morne A L'eau – Port Louis Vendredi 04 Avril 2025

- Zone Déchet km 32,8 Carrefour Beaufond - Fin de Zone Déchet km 46,7 Pont de Gaschet
- Zone Déchet km 95,6 Port Louis Crédit Agricole - Fin de Zone Déchet km 108,3 Haut de la Montagne

2ème Manche Pointe à Pitre – Petit Bourg Samedi 05 Avril 2025

- Zone Déchet km 31,0 Basse Lézarde – Fin de Zone Déchet km 47,3 Carrefour Vaughelieu
- Zone Déchet km 62,8 Basse Lézarde – Fin de Zone Déchet Km 66,8 Giratoire Montébello

3ème Manche Basse Terre – Sainte Rose Dimanche 06 Avril 2025

- Zone Déchet km 52,5 Deshaies Eglise - Fin de Zone Déchet km 72,0 Carrefour Sainte Elise
- Zone Déchet km 92,0 Carrefour Calvaire – Fin de Zone Déchet km 95,5 Giratoire de Wonche

4^{ème} Manche Sainte Anne – Saint- François Vendredi 11 Avril 2025

- Zone Déchet km 34,0 Carrefour Renneville - Fin de Zone Déchet km 48,3 Zévallos Maison Coloniale

5^{ème} Manche Pointe à Pitre - Capesterre Samedi 12 Avril 2025

- Zone Déchet km 34,9 Carrefour Mahault - Fin de Zone Déchet km 87,0 Carrefour Sapotille Sud

6^{ème} Manche Gosier – Abymes Dimanche 13 Avril 2025

- Zone de Déchet Km 36,5 Quatre Chemins – Fin de Zone Km 47,0 Giratoire Ignace
- Zone de Déchet km 107,9 Petit Pérou Ligne Arrivée– Fin de Zone Déchet Km 138,0 Petit Pérou Ligne Arrivé



CHARTRE ACTION CLIMAT SIMPLIFIÉE

POUR LES 6 JOURS DU CRÉDIT AGRICOLE

Changement climatique : notre plus grand défi

Le changement climatique constitue une menace énorme pour nos vies et notre amour du cyclisme. Si nous ne réduisons pas rapidement les gaz à l'origine du changement climatique, cela nous coûtera bien plus cher à l'avenir.

Le dernier grand rapport sur le changement climatique indique que nous devons agir maintenant. Les pays du monde entier ont promis de travailler dur pour lutter contre le changement climatique et faire face à ses effets, dans le cadre de l'Accord de Paris sur le climat.

Les scientifiques conviennent que nous devons réduire de moitié ces gaz nocifs d'ici 2030 pour empêcher la Terre de devenir trop chaude de plus de 1,5 degré Celsius depuis l'époque où les usines et les voitures existaient. Cela nous aidera à éviter les pires effets du changement climatique.

Les cinq prochaines années seront extrêmement importantes pour apporter de grands changements en faveur de l'environnement. Les scientifiques affirment également que le vélo peut jouer un rôle important dans la lutte contre le changement climatique.

En tant que famille cycliste, nous sommes prêts à relever ces défis. Nous rendrons notre sport plus vert et montrerons comment le cyclisme peut contribuer à créer un avenir meilleur pour chacun.

Nos engagements d'ici 2030

- **Mesurer notre impact** : nous suivrons l'ampleur de notre impact sur le climat. Nous examinerons toutes les façons dont nous contribuons au changement climatique et fixerons des objectifs pour faire mieux, sur la base de ce que nous avons découvert en 2019.
- **Promouvoir le cyclisme et les déplacements actifs** : nous utiliserons notre voix pour dire aux fans, aux communautés locales et à tout le monde à quel point le cyclisme est bénéfique pour le climat et notre santé. Nous souhaitons encourager la communauté à utiliser le vélo ou les transports en commun pour venir aux événements et sur leur lieu de travail.
- **Planification du changement climatique** : Nous savons que même un peu plus de réchauffement peut provoquer des conditions météorologiques extrêmes comme des vagues de chaleur et des inondations, néfastes aussi pour le cyclisme. Nous travaillerons ensemble pour gérer ces changements et réduire les risques en suivant un plan qui aide notre sport à s'adapter au changement climatique.
- **Acheter de manière durable** : nous achèterons des choses d'une manière qui est bonne pour nous, la planète et notre portefeuille. Nous utiliserons notre intérêt pour nos îles de Guadeloupe pour encourager tous ceux avec qui nous travaillons à faire de même, afin que nous puissions tous protéger l'environnement et soutenir les communautés locales.
- **Utiliser moins d'énergie** : Nous essaierons d'utiliser moins d'énergie et, lorsque nous le pouvons, nous utiliserons l'énergie provenant de sources comme le soleil et le vent qui ne nuisent pas au climat.

- **Réduire les déchets** : nous jetterons moins et recyclerons davantage pour nous assurer de ne pas utiliser plus que ce que la Terre peut nous donner. Nous chercherons des moyens de réutiliser les choses au lieu de les gaspiller et aiderons la nature à rester saine et diversifiée.
- **Choisir des transports à faibles émissions de carbone** : nous utiliserons des véhicules qui n'émettent pas beaucoup de gaz nocifs et nous soutiendrons des moyens de déplacement plus propres. Cela contribuera à réduire l'une des plus grandes conséquences de notre sport sur l'environnement.
- **Protéger la nature** : nous prendrons de grandes mesures pour aider la nature et expliquer aux gens pourquoi elle est si importante. Nous travaillerons pour arrêter la perte de plantes et d'animaux et protéger ceux qui sont en danger. Nous utiliserons également le vélo pour aider les gens à comprendre et à se soucier de la nature.

En faisant ces promesses, nous nous joignons au Crédit Agricole et à d'autres pour œuvrer en faveur d'un avenir durable pour le cyclisme.

